





"Thailand is ready for EVs Supply Chain"

2023 The Annual Petroleum Outlook Forum: Change for Chance

Speaker: Mr. Suroj Sangsnit



BEV and ICE Maintenances Cost Comparison

Thailand is ready for EVs Supply Chain ?

Challenges for the Adoption of EVs in Thailand

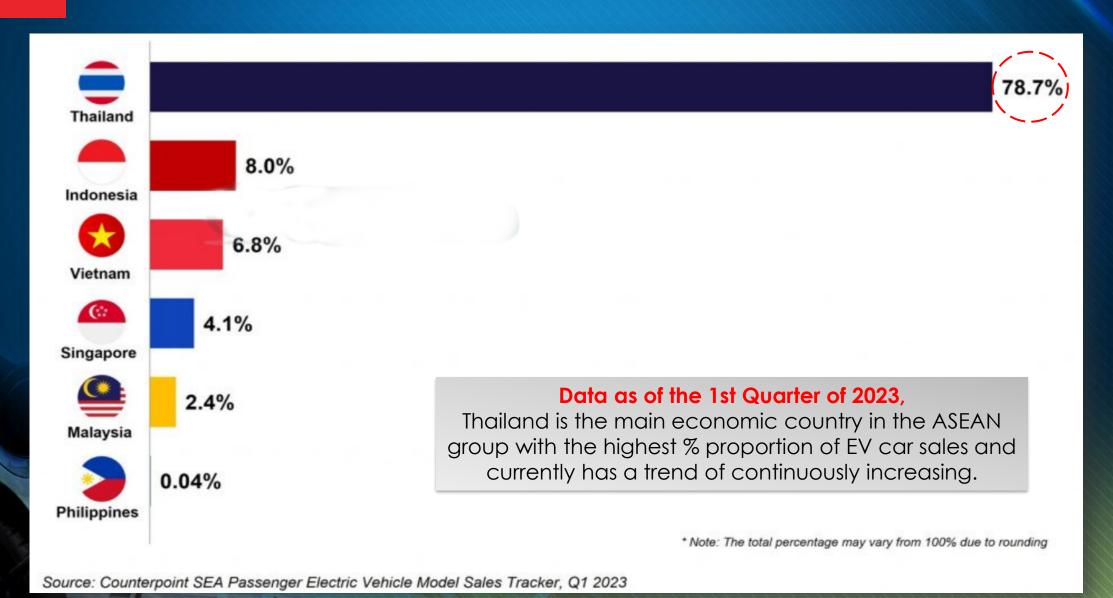


BEV and ICE Maintenances Cost Comparison

- Thailand is ready for EVs Supply Chain ?
 - ges for the Adoption of EVs in Thailand



Southeast Asia BEV Sales Share by Major Countries





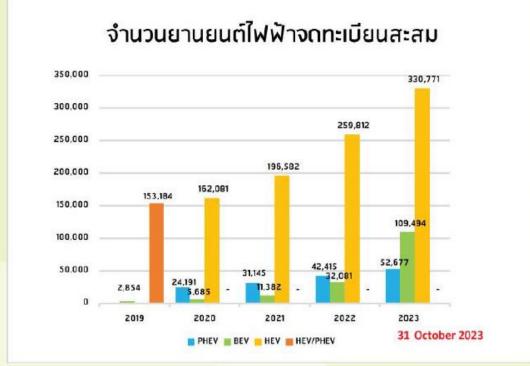
Status of xEV Accumulated Registration in Thailand

Accumulated Number of xEV Registration

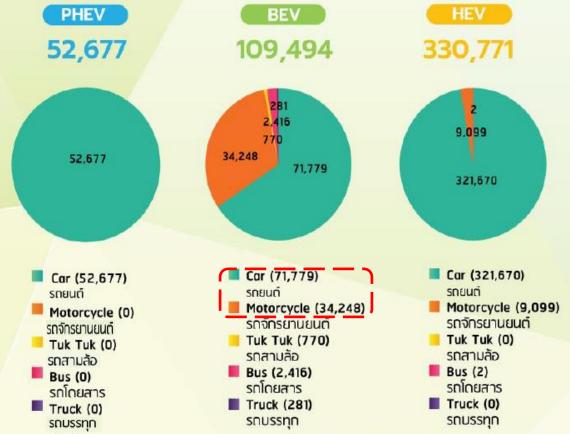
Between 2019-2023

ระหว่างปี 2562 -2566

จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าสะสม As of 31 October 2023 ณ วันที่ 31 ต.ค. 2566 BEV PHEV



Source: Electric Vehicle Association of Thailand



Accumulated Number of xEV Registration in 2023



Status of xEV Annual Registration in Thailand

New Number of xEV Registration อำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่จดกะเบียนใหม่

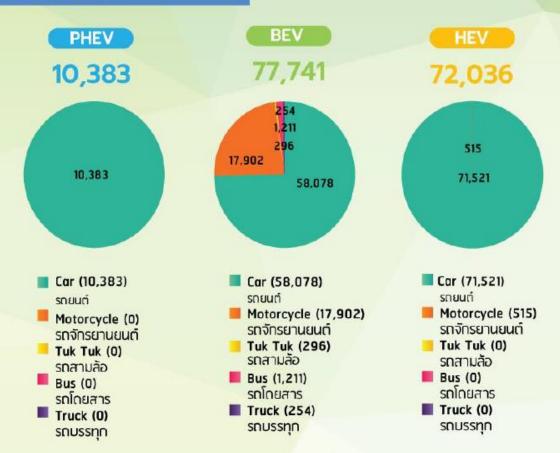
Between 2019-2023 ระหว่างปี 2562-2566



New Number of xEV Registration in 2023 อำนวนยานยนต์ไฟฟ้าที่อดกะเบียนใหม่

1 January - 31 October 2023

1 ม.ค. - 31 ต.ค. 2566





BEV Models in Thailand

Lowest price: 549,000 Baht Highest price: 12,000,000 Baht 2023 (Electric Vehicle Association of Thailand

สรุปรุ่นรถยนต์ไฟฟ้า BEV ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย Summary of Battery Electric Vehicle Models in Thailand

Total 23 Brands 46 Model



																	_	TOTAL ZO DIGITAS TO					J Model		
	Audi	OND Auði	©	•	•	❤	(BVD)	BYD	(IVD)	BYD	BAD	Form	9	GWM	GWM	HYUNDAI	(E) HYUNDAI	JAGUAR	KIA	O.L.	عبوس ۵	<u> </u>	(8)		
II BEV	e-tron GT quattro	e-tron 55 quattro	14	17	iX	iX3	ATTD 3	Dolphin	e6	мз , тз	Seal	DNE	AIDN Y Plus	ORA Good Cot	ORA Good Cot GT	IONIQ Electric	KDNA Electric	I-PACE SE	All-NEW Soul EV	RZ 450e	UX 300e	ELETRE	EQB 250		
2023		270	950	P A B	#10_0		EG C			5.0 t			20-0			M.	- 4-1	23-6							
ประเทศหัวชารัช Socker Type	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CC52	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CC52	AC Type 2	AC Type 2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 1 & CCS1	AC Type 2 & CCS 2	AC Type 2 & DC CHAdeMO	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2		
ระยะภาษวันลุษลุก EV Ranga (km) (WLTP)	540 (WLTP) 504 (RS) (WLTP)	446 (WLTP) 446 (Sportback) (WLTP)	483 [eDrive35] (WLTP) 521 [MSD] (WLTP)	625 [xDrive60] (WLTP) 560 (M70] (WLTP)	425 (xDrive40 Sport) (WLTP) 630 (xDrive50 Sport) (WLTP)	460 (WLTP)	410 (SR) (NEDC) 480 (ER) (NEDC)	41D [Standard] (NEDC) 490 [Extended] (NEDC)	520 (WLTP)	300 (WLTP)	S10 (Dynamic) (NEDC) 650 (Promium) (NEDC) 580 (AWD Performance) (NEDC)	160 (WLTP)	490 (Elite) (NEDC) 550 (Ultro) (NEDC)	400 [TECH] (NEDC) 400 [PRO] (NEDC) 500 [ULTRA] (NEDC)	500 (NEDC)	280 (WLTP)	312 [SE] (WLTP) 482 [SEL] (WLTP)	446 (WLTP)	452 (WLTP)	470 [E] (NEDC) 470 [P] (NEDC)	300 (WLTP)	600 (WLTP) [Eletre S] 490 (WLTP) [Eletre R]	460 (WLTP)		
ขนาดแบกเตอรี่ Bottery Size (KWh)	93.4 93.4 (RS)	95	70.2 [eOrive35] 83.9 [MS0]	105.7	76.6 (xDrive40 Sport) 111.5 (xDrive50 Sport)	80	49.92 [SR] 60.48 [ER]	44.9 [Standard] 60.5 [Extended]	71.7	50.3	61.44 [Dynamic] 82.56 [Premium] 82.56 [AWD Performance]	11.8	63.2 (Elite) 68.3 (Vitra)	47.8 [TECH] 47.8 [PRO] 63.1 [ULTRA]	53.1	29	39.2 [SE] 64 [SEL]	84.7	64	71.4 [L] 71.4 [P]	54.3	112	66.5		
ประเทศที่ผลิต Country of Origin						*3	*3	*3	*3	*3	*3		*0	*3	*3	:• :	*• *		:• :	•	•	*3			
ภาษิน่าเข้า Import Tax	80%	80%	80%	80%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	40%	80%	40%	20%	20%	0%	60%		
ภาษีสรรสาผิต Excise Tax	8%	8%	8%	8%	8%	0%	8%	8%	0%	8%	8%	8%	8%	2%	2%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	6%	2%		
รากรมาย Retail Price (Baht)	6,599,000 9,599,000 [RS]	5,299,000 5,499,000 (Sportback)	3,899,000 [eDrive35] 5,259,000 [M50]	8,099,000 (x0rive60) 9,999,000 (M70)	5,299,000 [xDrivo40 Sport] 6,299,000 [xDrivo50 Sport]	2,999,000	1,099,900 (SR) 1,199,900 (ER)	699.999 [Standard] 859,999 [Extended]	1,390,000	1,089,000 [M3] 1,059,000 [T3] 5Seat 999,000 [T3] 2Seat	1,325,000 (Dynamic) 1,449,000 (Premium) 1,599,000 (AWO Performance)	499.000	1,069,900 [Elite] 1,299,900 [Ultra]	763,000° [TECH] 828,500° [PRO] 959,000° [ULTRA]	1,285,000*	1,749,000	1,849,000 [SE] 2,259,000 [SEL]	5,499,000 [S] 6,520,000 [SE] 6,999,000 [HSE]	2,387,000	3,870,000 [L] 4,190,000 [P]	3,490,000	5,890,000 [Eletre S] 6,590,000 [Eletre R]	3,020,000		
ข้อมูลเพิ่มเติม More Info																						0.630			
	(A)	((3)	®	®	®			MINI	\odot	NETA	6	PERSON	R	©	<u> </u>	Ţ	TOYOTA	,√OLT	√OLT		VOLVO			
II BEV	EQE 53	EQE 350 SUV	EQS 500	EP PLUS	ES	Maxus 9	MG4 Electric	ZS EV	SE Electric	LEAF	NETA V	e-2008	TAYCAN	SPECTRE	TTE 500	Model 3	Model Y	bZ4X	FOR-TWO	FDR-FOUR	C40 Recharge	EX30	XC40 Recharge		
2023			500			20-0									E-0-0		6	9-8	المراجعة المراجعة	0.5	₹ % \$				
ประเทศหัวชารัจ Socker Type	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS 2	AC Type 2 & CCS 2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type Z & CCSZ	AC Type 1 & DC CHAdeMo	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CES 2	AC Type 2 & CC52	AC Type 2 & CCS2	AC Type Z	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2	AC Type 2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2	AC Type 2 & CCS2		
ระยะกางวิ่งสูงสุก EV Range (km) (WLTP)	526 (WLTP)	558 (WLTP)	702 (WLTP)	380 (NEDC)	412 (NEDC)	540 DXI (NEDC) 540 (VI (NEDC)	425 [D] (NEDC) 425 [X] (NEDC)	403 [D] (NEDC) 403 [X] (NEDC)	215 (WLTP)	311 (NEDC)	384 (NEDC)	310 (WLTP)	444 [base] (WLTP) 454 [45] 504 [GTS] 507 [Turbo] 468 [Turbo S] 490 [4 Cross Turismo] 485 [Turbo Cross Turismo]	530 (WLTP)	120 (WLTP)	513 (S) (WLTP) 629 (LR) (WLTP)	455 [SRI (WLTP) 533 [LR] (WLTP) 514 [P] (WLTP)	480 (WLTP)	165 (N/A)	200 (N/A)	590 (NEDC) Single 650 (NEDC) Twin	480km (WLTP) Core 480km (WLTP) Ultro 460km (WLTP) Ultro	565 (NEDC) Single 654 (NEDC) Twin		
ขนากแนกเตอรี่ Bottery Size (KWh)	90.56	89.0	108.4	50.3	51	90 [X] 90 [V]	51 (D) 51 (X)	50.3 [D] 50.3 [X]	32.6	40	38.5	50	79.2 [base & 45] 93.4 [GTS & Turbo & Turbo S & 4 Cross Turismo & 45 Cross Turismo & Turbo Cross Turismo	102	11	57.5 (SR) 75.0 (LR)	57.5 [SR] 75.0 [LR.P]	71.4	11.8	16.S	69 (Single motor) 82 (Twin motor)	69	69 (Single motor) 82 (Twin motor)		
ประเทคทิ้มสิด Country of Origin				*)	*>	*0	*3	*3			*0					*3	*3		*3	*9	*3	*>	*0		
ภามีนำเข้า Import Tax	80%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	20%	0%	0%	80%	80%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%		
ภาษีสรรสาผิด Excise Tax	8%	8%	2%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	8%	2%	8%	8% 6,550,000 (base)	8%	8%	8%	8%	8%	2%	2%	8%	8%	8%		
ราคาขาย Retail Price (Baht)	5,950,000	5,650,000	7,200,000	771,000°	959,000	2,499,000 [X] 2,699,000 [V]	869,000°[D] 969,000°[X]	949,000°(D) 1,023,000°(X)	2,459,000	1,990,000	549,000°	2,490,000	7.550,000 [45] 9,050,000 [6TS] 10,200,000 [Turbo] 12,000,000 [Turbo 5] 5,950,000 [4 Cross Turismo] 7,950,000 [45 Cross Turismo] 10,400,000 [Turbo	31,800,000	490,000	1,599,000 [SR] 1,899,999 [LR]	1.699,000 [SR] 1,999,000 [LR] 2.299,000 [P]	1,836,000	325,000 (Classic) 355,000 (Top)	385,000 [Cinssic] 415,000 [Top]	2,090,000 Single 2,790,000 Twin	1,590,000 [Core] 1,790,000 [Ultra] 1,890,000 [Ultra]	1,990,000 Single 2,690,000 Twin		
ข้อมูลเพิ่มเติม More Into													Cross Turismo)					B 440			12 00 12 Files				



The 1st BEV Car and Battery Produced in Thailand

The Prime Minister was honored to sign on the 1st BEV car produced in Thailand, which will be available for purchase in April 2024.

MG inaugurated the 1st EV battery manufacturing plant in Thailand, driving forward to become EV production hub in ASEAN







BEV and ICE Maintenances Cost Comparison

Thailand is ready for EVs Supply Chain?

ges for the Adoption of EVs in Thailand



ICE and BEV Maintenances Cost Comparison

• Will use the MG ZS and MG ZS EV cars for comparison because the classes are quite close, with the MG ZS starting at around 719,000 baht, while the MG ZS EV has a starting price of 1,189,000 baht (before discounts from subsidy EV 3.0 Package by the government)





Maintenance Cost of MG ZS

ตารางแสดงรายการอะไหล่ที่จะต้องเปลี่ยนพร้อมค่าบริการตามระยะทางของรถยนต์ เอ็มจี แชดเอส MG ZS Periodical Maintenance Table															
	ตรวจเช็กที่ระยะ (กม.) Service Distance (l	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	Total Service			
	เดือนที่ Service Month	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	100,000 km.			
เบอร์อะไหล่ Part No.						ราคาอะไหล่ (บาท) Parts Price (THB)									
10134155	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 5W30 A5/B5 4 ลิตร Fully Synthetic Engine Oil 5W30 A5/B5 (4L)	1	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	13,450	
LPW100180	ไส้ทรองน้ำมันเครื่อง Oil Filter I 240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	2,400	
ALU1403	03 แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง Oil Drain Washer		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	120	
10334315	ไส้ทรองอากาศ Air Filter	1	355			355			355			355		1,065	
10409499	ไส้ทรองแอร์ PM 2.5 A/C Filter PM 2.5	1	270				270				270			540	
10189906	น้ำยาหม้อน้ำ 4 ลิตร Coolant 4L	1	670										670	670	
10196876	น้ำยาหม้อน้ำ I ลิตร Coolant IL	1	165										165	165	
10154773	น้ำมันเบรก I ลิตร Brake Fluid IL	1	498						498					498	
10121945	ง น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ I ลิตร Automatic Transmission Fluid IL 5 680		680								3,400			3,400	
10144408	144408 แหวนรองเติมน้ำมันเกียร์ Washer Transmission Fill I		64								64			64	
10034242	034242 แหวนถ่ายน้ำมันเกียร์ Gasket – Oil Level Check Plug		50								50			50	
10421236	ไส้กรองน้ำบันเกียร์ Automatic Transmission Filter	1	840								840			840	
10144423	ชีลกรองน้ำบันเกียร์ Transmission O – Ring	1	18								18			18	
10099079	หัวเทียน Spark Plug	4	165			660			660			660		1,980	
10137854	ไส้ทรองน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Filter	1	235				235				235			470	
	1,597	1,597	2,612	2,102	1,597	3,110	1,597	6,474	2,612	2,432	25,730				
	1.5	1.5	2.2	2.2	1.5	3.0	1.5	4.3	2.2	2.5	22.4				
		FREE	FREE	FREE	FREE	FREE	1,350	675	1,935	990	1,125	6,075			
		1,597	1,597	2,612	2,102	1,597	4,460	2,272	8,409	3,602	3,557	31,805			

^{**}หมายเหตุ : โ. ราคาดังกล่าวยังไม่รวมทายีมูลค่าแพิ่ม 2. เป็นการประกาศราคา ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2565 3. ฟิรีค่าแรงเช็ทระยะตั้งแต่ 10,000 – 50,000 กิโลเมตร หรือ 6 – 30 เดือน แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน (โม่รวมค่าแรงการเปลี่ยนอะไหล่สึกหรอ เช่น เปลี่ยนผ้าเบรก สลับยาง ตั้งศูนย์ท่วงล้อ และรายการช่อนสี และตัวถึง) 4. รายการอะไหล่ และค่าใช้จ่ายข้างต้นสำหรับ การบำรุงรักษาพื้นฐานตามระยะปกติเท่านั้น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอ้างอิงจากศูนย์บริการฯ (อัตราค่าแรงอาจแตกต่างกินในแต่ละพื้นที่)
• เพื่อรักษา และเสริมประสิทธิภาพสูงสุดของรถยนต์ของท่าน ทางบริเภาร แนะนำบริการเสริมสำหรับการล้างแอร์รถยนต์ และบริการทำความสะอาตเบรทโดยผลิตกัณท์จากทาง MG เมื่อท่ามเข้ารับบริการเช็กระยะที่ทำหนด



Maintenance Cost of MG ZS EV

ตารางแสดงรายการอะไหล่ที่จะต้องเปลี่ยนพร้อมค่าบริการตามระยะทางของรถยนต์ MG ZS EV MG ZS EV Periodical Maintenance Table																
	ตรวจเช็กที่ระยะ (กม.) Service	Distance (Kn	1.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000			
	เดือนที่ Service N	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	Total Service 100,000 Km.				
เบอร์อะไหล่ Part No.						ราคาอะไหล่ (บาท) Parts Price (THB)										
10409499	199 ໄຂ້ກຣວນແວຣ໌ PM 2.5 A/C Filter PM 2.5		270				270				270			540		
10189906	06 น้ำยาหม้อน้ำ 4 ลิตร 2 670		670								1,340			1,340		
10196876	96876 น้ำยาหม้อน้ำ I ลิตร Coolant IL 2 165		165								330			330		
10154773	น้ำมันเบรก I ลิตร Brake Fluid DOT4 IL						498				498			996		
10137065	37065 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ I ลิตร Automatic Transmission Fluid IL										2,320			2,320		
10004211	แหวนรองเติมน้ำมันเกียร์ Washer Transmission Fill										3			3		
10064941	1 006494 I แหวนถ่ายน้ำบันเกียร์ I Gasket – Oil Level Check Plug										9			9		
		-	-	-	768	-	-	-	4,770	-	-	5,538				
		1.0	1.0	1.0	2.1	1.0	1.0	1.0	3.9	1.0	1.0	14				
		FREE	FREE	FREE	FREE	FREE	550	550	2,145	550	550	4,345				
		-	-	-	768	-	550	550	6,915	550	550	9,883				

^{**}หมายเหตุ : โ. ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าแพิ่ม 2. เป็นการประกาศราคา ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2565 3. ฟิรีค่าแรงเช็กระยะตั้งแต่ 10,000 – 50,000 กิโลเมตร หรือ 6 – 30 เดือน แล้วแต่ระยะไดกึ่งก่อน (โม่รวมค่าแรงการเปลี่ยนอะไหล่สึกหรอ เช่น เปลี่ยนผ้าเบรก สุลิบยาง ตั้งศูนย์ท่วงล้อ และรายการช่อนสี และตัวถึง) 4. รายการจะไหล่ และค่าใช้จ่ายข้างต้นสำหริบ การบำรุงรักษาพื้นฐานตามระยะปกติเท่านั้น โดยใน่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดจากสภาพการใช้งานจริง 5. บริษัทษ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าบริการ ราคาอะไหล่ และเจื่อนไขทารรับประกันงานช่อน โดยใน่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 6. อัตราค่าแรง 550 บาทต่อชั่วโมง เป็นอัตราเจลี่ยว้างอิงจากศูนย์บริการทุดยับริการหุด (อัตราค่าแรงอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) 7. เพื่อรักษา และเสริมประสิทธิภาพสูงสุดของรถยนต์ของท่าน ทางบริษัทษ แนะนำบริการเลลี่หรับการล้างแอร์รถยนต์ และบริการทุกครั้ง



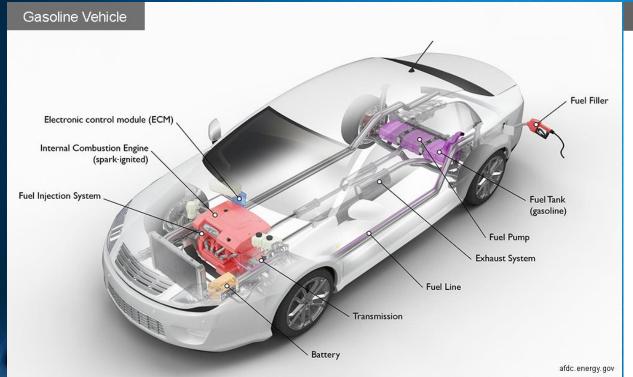
BEV and ICE Maintenances Cost Comparison

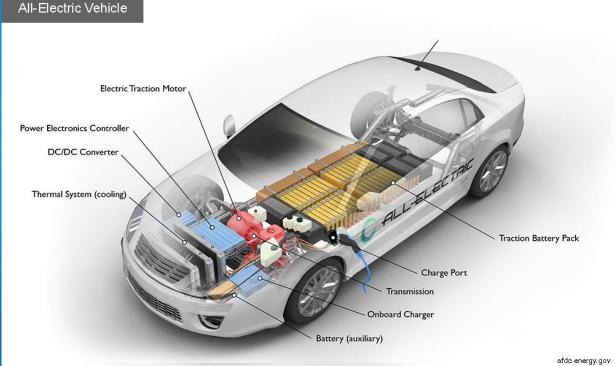
Thailand is ready for EVs Supply Chain ?

ges for the Adoption of EVs in Thailand



Key Components of Gasoline Vehicle (ICE Car) and Electric Vehicle (BEV Car)





Key Components of a Gasoline Vehicle (ICE Car):

- Battery
- 2) Electronic control module (ECM)
- 3) Exhaust system:
- Fuel injection system
- Fuel filler

- Fuel line
- Fuel pump
- Fuel tank (gasoline
- Internal combustion engine
- **Transmission**

Key Components of an Electric Vehicle (BEV Car):

- Battery (all-electric auxiliary Charge port) 5)
- DC/DC converter.
- Electric traction motor.
- Onboard charger:

- Power electronics controller
- Thermal system (cooling)
- Traction battery pack
- Transmission (electric)



Transition from ICE to BEV will Affect Supply Chain

Disrupt Parts

Common Part

New Parts Electrification

New Parts Digital

- Internal Combustion engine
- Exhaust system
- Fuel system
- Brakes booster

- Wheels and tires
- Seats
- Body
- Interior
- Climate control
- Frame and Axles
- Suspension
- Steering

- Electric drivetrain
- Battery

- ADAS and sensors
- Electronics
- Infotainment and communication

Software

Aftermarket Service

- Customize service
- Preventive maintenance

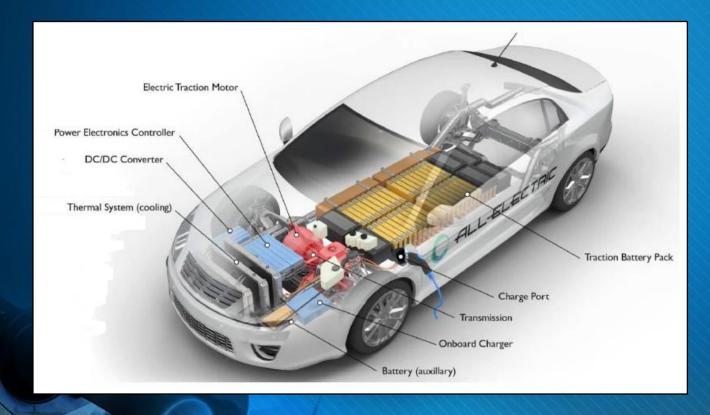
Waste Management

- Reuse /
 Remanufacturing
- Recycle



The Tariff Exemption Applies to 9 Lists of Parts

This regulation is to further promote the domestic production of electric vehicles (EVs) in Thailand as well as to develop and strengthen the domestic EV supply chain.



- 1) Battery
- Traction motor
- 3) Compressor for BEV
- 4) Battery Management System (BMS)
- 5) Driving control system
- 6) On-board charger
- 7) DC/DC converter
- 8) Inverter (including PCU inverter)
- 9) Reduction gear
- These items must be imported from the effective date is October 8, 2022, of this announcement until December 31, 2025, for assembly or production of electric vehicles by batteries.
- Have a certificate from Thailand Automotive Institute that it is an item or component of an item for use in the assembly or production of an electric vehicle or boat with electric power from batteries.
- Must be used to assemble or produce an electric vehicle or a battery-electric boat within 1 year from the date of import of the item.



CAV: From Horse Power to Computing Power

Future Mobility is composed of:

- Electrification of vehicle: EV
- Internet of Things (IoT) or Car connectivity
- Autonomous Vehicle
- Sharing

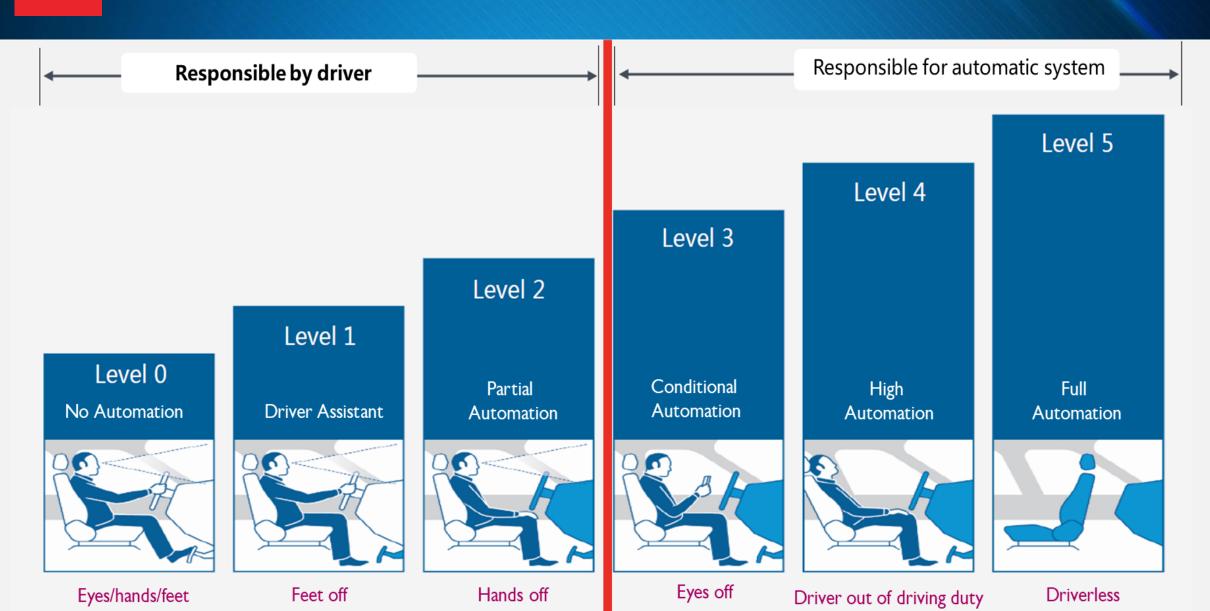
<u>C A V focuses on car connectivity and automated vehicle.</u> It is still a Frontier Research comparing to EV or Sharing

- Have exception protocol
- Have to know where it is (localization)
 and where to go next
- Have ability to plan the path and ability
 to stay on the planned path

- Sensors selections
 - LiDAR based navigation (NSTDA/DSS Autonomous golf cart)
 - GNSS based navigation (*)
 - Combination GNSS/Camera (TESLA, Mobileye)
 - Combination LiDAR/GNSS/Camera (WAYMO, CRUISE, ZOOX)



ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)





CAV & Smart City (Internet of Think)





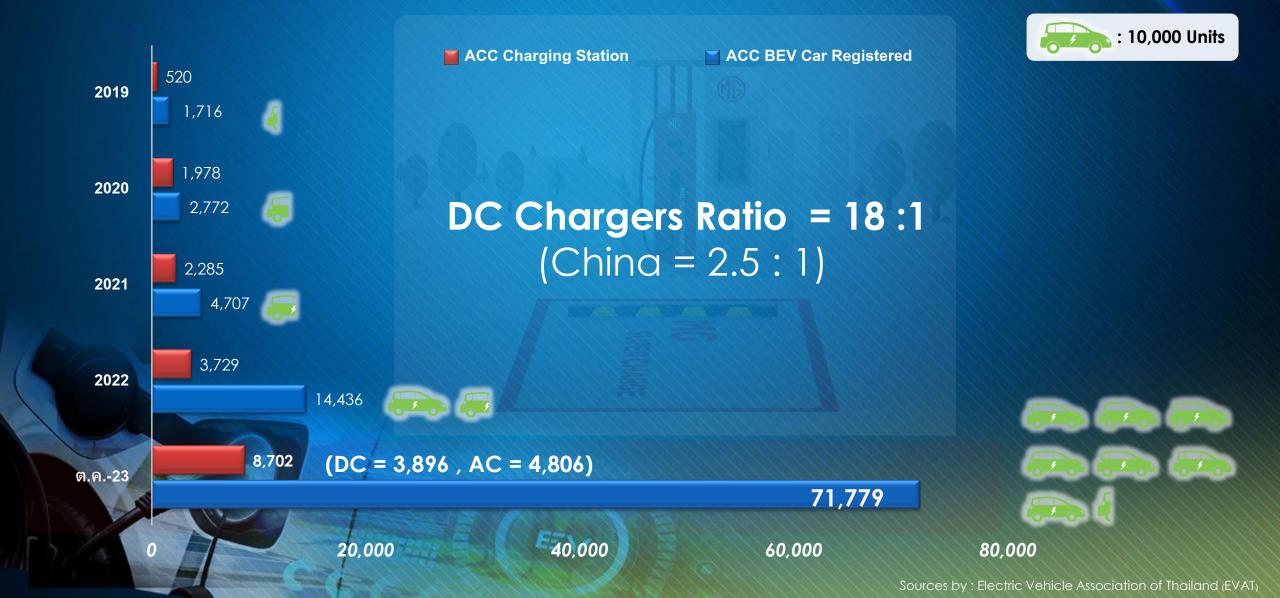
BEV and ICE Maintenances Cost Comparison

Thailand is ready for EVs Supply Chain?

Challenges for the Adoption of EVs in Thailand



Comparing the Number of Public BEV Charging Stations to the Number of Registered BEV Car (2018-Sep 2023)





Powering Up The Next Generation of Electric Car Charging Technology

The Current State of Electric Car Charging



VOLTAGE

220V 1-Phase AC

AMPS

16 Amps

CHARGING LOADS

2.2-2.3 kW

A standard household outlet and can take up to 24 hours to fully charge an electric car.



VOLTAGE

220V 1-Phase AC

AMPS

32 Amps

CHARGING LOADS

Maximum 7 kW

A dedicated circuit and can charge an electric car in 4-8 hours.



VOLTAGE

380V 3-Phase AC

AMPS

200 Amps

CHARGING LOADS

Maximum 120 kW

Can charge an electric car up to 80% in just 20-30 minutes



Powering Up The Next Generation of Electric Car Charging Technology

The Next Generation of Electric Car Charging Technology



Wireless Charging

Developments in magnetic resonance technology enable electric cars to charge by parking over a special pad.



Battery Swapping

Swapping allows quick replacement of a depleted battery with a fully charged one, reducing waiting times for charging.



Bi-Directional Charging

Enables electric car batteries to store energy, allowing electric cars to potentially contribute to providing backup power during peak demand.



Importing and Producing (Battery Electric Vehicle–BEV) According to Government Policy

2022 2023 2024 2025 2026 2027 Sales: APR 2022 - DEC 2023 Produce (CKD) in 2024: 1:1 | Produce (CKD) in 2025: 1:1.5 (1.5 times of total import units) (1 times of total import units) Registration: APR 2022 - JAN 2024 CKD Import (CBU) in 2022-2023 Compensate production in 2024 - 2025 EV 3.0 Transfer to EV 3.5 Sales: Jan 2024 - DEC 2025 Produce (CKD) in 2026 1:2 Produce (CKD) in 2027: 1:3 (2 times of total import units) (3 times of total import units) Registration: FEB 2024 - JAN 2026 Import (CBU) in 2024-2025 Compensate production in 2026 - 2027

EV 3.0

EV 3.5



Special Thanks



สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) Electric Vehicle Association of Thailand

สามารถติดตามข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับยายนต์ไฟฟ้าได้ที่

Additional news regarding electric vehicles is available at

Website: http://www.evat.or.th

Tel: +66 86 390 3339

Email: contact@evat.or.th (General contact)

member@evat.or.th (Membership)

